



Издается
с июля 1974 года

ПРОГРЕСС

ВТОРНИК 13 ИЮНЯ 2023 ГОДА

№19 (2387)

В фокусе внимания

ПО ПРОГРАММЕ МОДЕРНИЗАЦИИ

Специалисты АО "БРТ" работают над модернизацией резинотехнических уплотнителей для оснащения внедорожника "УАЗ-Патриот". По уточнению руководителя Проектно-го офиса Балаковорезинотехники Владимира Иванова, работы связаны с конструкторскими изменениями, которые производители внесли в автомобиль. В настоящее время проект выведен на стадию монтажных испытаний автокомпонентов. Со стороны ООО "УАЗ" должно прийти заключение о качестве деталей. Только после положительного отзыва новые резинотехнические изделия поступают в серийное производство.

ГОТОВЬ САНИ ЛЕТОМ...

В АО "БРТ" началась плановая подготовка в новому отопительному сезону. По уточнению представителей руководства УГЭ, она продлится до середины осени. За этот период времени заводским энергетикам предстоит выполнить техническую проверку и состояние всего технического оборудования: провести гидравлические испытания на тепловых сетях, осуществить подготовку теплопунктов к приему тепла. И при обнаружении "узких" мест выполнить ремонт проблемных узлов и насосов. Такая системная работа позволяет предприятию нормально ходить в отопительный сезон и не допускать в течение осенне-зимнего периода серьезных аварийных ситуаций.

НАЧАТЫ КРОВЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ

На территории Акционерного общества "Балаковорезинотехника" начались работы по ремонту кровли в производственных корпусах. Они выполняются силами специалистов балаковской подрядной организации - ООО "Дом мечты". Строительный материал рабочие привозят с собой. До начала осени им предстоит восстановить 26 тысяч квадратных метров кровельного покрытия в корпусах № 1, 2, 3, 5, 1, 60 и 99. Как отметили в ОКС предприятия, намеченный объем намного выше, чем был в предыдущие годы. В настоящее время строители занимаются вопросами текущего и капитального ремонта в первом производственном корпусе. В процессе текущего ремонта будет отремонтировано 2 тысячи квадратных метров кровли. Сейчас подрядчики занимаются демонтажными работами, потом будет выполнено устройство цементированной стяжкой.

ВОДНЫЙ АТТРАКЦИОН ЖДЁТ!

Профком АО "БРТ" предлагает членам профсоюза посетить аттракцион "Водные горки" в ОФК "Альбатрос". Бассейн под открытым небом, шезлонги, водный аттракцион, дешевые кабинки и раздевалки - всё к услугам больших и маленьких клиентов. Открытая летняя площадка работает с 10 до 20 часов. Стоимость посещения для взрослого - 100 рублей, детский билет (дети с 7 до 14 лет) - 50 рублей. Для детей до 7 лет предусмотрено бесплатное посещение территории этой спортивной площадки. Дети до 14 лет допускаются на аттракцион "Водные горки" только вместе со взрослыми, у которых должен быть оплачен абонемент. При этом необходимо иметь при себе документ, удостоверяющий личность человека, а также свидетельство о рождении ребёнка. Пригласительные билеты можно получить в профкоме АО "БРТ". Справки по телефону: 49-65-96.

Менеджмент

ПОЛИТИКА В ОБЛАСТИ КАЧЕСТВА, ЭКОЛОГИИ И БИЗНЕСА

В АО "БРТ" действует система менеджмента, которая постоянно совершенствуется. Политика в области качества, экологии и бизнеса - основа деятельности предприятия по управлению производственными процессами.

Главной миссией АО "БРТ" считает сохранение лидерства в поставках комплектующих на российский автомобильный и железнодорожный рынок, освоение новых видов продукции и новых рынков сбыта. А ценностью компании являются сотрудники, акционеры, клиенты. В документе говорится о стратегической цели предприятия - создании конкурентоспособной продукции, удовлетворяющей требованиям и ожиданиям потребителей, обеспечивающей стабильное финансовое положение компании и перспективное развитие предприятия, непрерывный рост профессионализма сотрудников с учетом минимального воздействия на экологическую обстановку.

Основным средством для достижения основной цели служит система менеджмента качества, действующая на основе процессного подхода и риск-ориентированного мышления, соответствующая требованиям стандартов ISO 9001, IATF 16949, ISO 14001, ISO/TS 22163.

Цель достигается за счет решения следующих задач:

- систематическая работа с поставщиками по улучшению качества поставок и развитию поставщиков, основанная на принципах взаимной выгоды, снижения влияния на окружающую среду и постоянного совершенствования;
- систематический анализ текущих и перспективных требований с учетом предотвращения отказов, ожиданий потребителей и объективная оценка удовлетворенности нашей продукцией;
- повышение эффективности деятельности организации и ее конкурентоспособности путем выполнения законодательных и иных требований, а также требований всех заинтересованных сторон, в том числе по вопросам соответствия продукции, охраны окружающей среды, персонала, партнеров, общественности и органов власти;
- создание и постоянное улучшение безопасной и комфортной производственной среды и инфраструктуры, способствующей вовлечению каждого сотрудника в процесс постоянного улучшения качества и снижению влияния на окружающую среду, систематическое обучение персонала в области качества, безопасности и охраны окружающей среды;
- планирование качества продукции на этапе ее разработки с учетом снижения воздействия на окружающую среду за счет внедрения современных методов, технических средств проектирования, прогрессивных и безопасных технологий;
- управление процессами создания продукции через постановку целей в области обеспечения качества, безопасности и охраны окружающей среды;
- обеспечение результативности и мероприятий в целях обеспечения качества и экологии, направленных на предотвращение нежелательного влияния рисков с учетом будущих требований и ожиданий потребителей.

Для выполнения поставленных задач высшее руководство АО "БРТ" обязуется:

- защищать окружающую среду;
- создать и поддерживать внутреннюю среду для вовлечения персонала в решение задач предприятия;
- оказывать содействие применению процессного подхода и риск-ориентированного мышления;
- использовать все возможности для результативного функционирования и постоянного улучшения системы менеджмента качества и системы экологического менеджмента;
- распределять необходимые ресурсы, ответственность и полномочия персонала по всему производственному циклу.

Акционерное общество "Балаковорезинотехника" работает открыто, руководство компании готово к конструктивному диалогу. Сообщения, пожелания и предложения, связанные с деятельностью предприятия, заинтересованные лица могут отправить, заполнив форму обратной связи в разделе "горячая экологическая линия" на официальном сайте АО "БРТ". Здесь же размещены телефоны диспетчерской службы: 8(8453)49-65-20, 8(8453)49-67-20, 8(8453) 66-05-22.

Напоминаем, что анонимные звонки не регистрируются. Во время звонка по телефону необходимо назвать имя, отчество, фамилию. Заявления от граждан принимаются также в письменном виде по адресу: 413856, Саратовская область, г. Балаково-16, Акционерное общество "Балаковорезинотехника" (АО "БРТ").

КУРС - НА РАЗВИТИЕ

О том, как реализуется стратегия развития предприятия, определенная руководством ООО "Группа компаний "ТАДЕМ" и АО "БРТ", рассказывает руководитель Проектного офиса Владимир Иванов.

- Владимир Андреевич, о каком новом проекте, в котором намерено принять участие предприятие "Балаковорезинотехника", можно рассказать?

- В настоящее время мы готовим техническую документацию для участия в номинации на поставку опоры двигателя на легковые автомобили LADA Vesta и LADA Largus. Документация находится на стадии согласования с руководством АО "АВТОВАЗ". Для нас этот проект очень важен, поскольку позволит получить новые производственные заказы и расширить нашу ассортиментную линейку.

- Когда будет реализован проект, предусматривающий серийное производство шлангов вентилятора картера?

- Специалисты из лаборатории резин нашего предприятия разрабатывают новые рецепты резиновых смесей для выпуска как серийно выпускаемых деталей, так и вновь осваиваемых. Первые прототипы шлангов, изготовленные на экспериментальном сырье, которые предназначены для сборки легкового автомобиля марки LADA с объемом двигателя 1,8 литра, отправлены на испытания. Надеемся, что до конца года мы сможем запустить проект в производство.

- Как обстоят дела с освоением деталей для предприятий Группы ГАЗ?

- Сейчас в ООО "Полимерзапчасть" изготавливается техоснастка для производства опор кузова и опор кабины на модель автомобиля "ГАЗель NEXT". Опытные образцы опор кузова отправлены на автомобильный конвейер для проведения плановых монтажных и ресурсных испытаний. Ждем результатов от наших коллег из Нижнего Новгорода.

- Наше предприятие активно работает на вторичном рынке, выпуская востребованные запчасти для ремонта легковых и грузовых автомобилей. Какие детали освоены в последнее время для Торгового дома "Автоформ"?

- В первом квартале 2023 года было запущено в серийное производство три наименования деталей: подпружинник задней подвески на легко-



вой автомобиль LADA Vesta, прокладка поддона картера на коммерческий автомобиль ГАЗель NEXT и чехол внутреннего ШРУС на внедорожники Нива Шевроле и Нива Травел. Автокомпоненты поступили в торговую розничную сеть, дилеры охотно их приобретают. Детали ходовые и пользуются большим спросом у покупателей.

- Недавно в составе делегации Саратовской области Вы побывали в городе Сердобске, который находится под Пензой. Не могли бы рассказать о цели поездки в соседнюю область?

- 30 мая этого года на базе Акционерного общества "Сердобский машиностроительный завод", который входит в состав Группы "ОАТ", руководство ПАО "КАМАЗ" организовало встречу со своими основными поставщиками и клиентами. День клиента и поставщика компании "КАМАЗ" впервые состоялся на площадке Сердобского индустриального парка "Мастер". На мероприятие были приглашены представители правительства Пензенской области, руководители крупных предприятий, представители среднего и малого бизнеса. В основном это были производители товарной продукции из Пензенской области.

- Какова цель этого мероприятия?

- Выступивший перед гостями председатель правительства Пензенской области Николай Симонов высказался о необходимости объединить возможности регионального малого и среднего бизнеса с учетом соблюдения интересов и запросов лидера российского машиностроения - ПАО "КАМАЗ".

- Что было наиболее интересным для Вас?

- Официальный дилер ПАО "КАМАЗ" - ООО "Сура-Моторс-авто" - устроил показ популярных образцов автотехники, созданных на шасси "КАМАЗ" поколения К-3. Мы увидели автопоезд-зерновоз КАМАЗ-689011с трёхсторонней разгрузкой, четырёхосный бортовой грузовик КАМАЗ-65201 и автобетоносмеситель КАМАЗ-58149 для изготовления, длительного хранения и транспортировки бетонной смеси.

Перед собравшимися выступил директор центра закупок ПАО "КАМАЗ" Виктор Арсентьевич Бурасов. Для новичков была предоставлена информация о том, как стать поставщиком автозавода. Наше предприятие ведет поставки автокомпонентов в адрес КамАЗа с середины 80-х годов, поэтому мне и представителям Министерства промышленности саратовского региона была интересна информация о дальнейшем развитии ПАО "КАМАЗ". Было отмечено, что Камский автозавод, как и многие промышленные предприятия России, попал под экономический удар иностранных государств. Санкции западных стран привели к нарушению логистических цепочек. Возникли проблемы, связанные с увеличением сроков поставок комплектующих, металлов, материалов, поэтому руководство КамАЗа активно занималось вопросами локализации производства.

Несмотря на сложности, в прошлом году компании удалось перезапустить производство, значительно снизить закупки автокомпонентов по импорту. Сегодня порядка 83 процентов комплектующих деталей, поступающих на авто-сборочные конвейеры, российского производства. И поставки отечественных деталей будут только увеличиваться. Процесс импортозамещения продолжает набирать обороты. На КамАЗе расширяют производство, осваивают новейшие технологии, ведут поиск альтернативных поставщиков. Свою дальнейшую деятельность предприятие "КАМАЗ" видит (с учетом соблюдения национальных интересов) как развитие кооперации с производителями из российских регионов. Пензенскому и Саратовскому регионам, где сосредото-

чен крупный промышленный потенциал, отдается приоритет.

- Какое у Вас сложилось впечатление об известном машиностроительном заводе?

- Завод специализируется на производстве штампованных и штампо-сварных узлов, а также компонентов к легковым автомобилям. Для участников конференции была организована экскурсия по территории старейшего предприятия. На действующее производство нас не пустили. Показали закрытые, пустующие промышленные корпуса, которые сегодня сдаются в аренду. Это так называемый индустриальный парк "Мастер". Дело в том, что город Сердобск объявлен зоной свободного экономического развития, обладает статусом ТОСЭР, который предусматривает налоговые послабления и особые условия для арендаторов, желающих организовать свой бизнес. Министр экономического развития и промышленности Пензенской области Алмаз Хакимов рассказал гостям о том, за счет каких государственных программ в регионе повышают деловую активность предпринимателей.

- А что собой представляет индустриальный парк "Мастер"?

- На площади около 45 тысяч квадратных метров сосредоточены освобожденные производственные корпуса. Территория с внутренними автомобильными дорогами, собственной железнодорожной веткой и заездом подвижного состава в корпус. Территорию особого социально-экономического развития намерены использовать для реализации отраслевых проектов.

- В процессе общения с деловыми партнерами завода "КАМАЗ" Вам приходилось делать ремарки о нашем предприятии - рассказывать о видах продукции, производственных возможностях и перспективах развития предприятия?

- Нет, нашу марку в России отлично знают! У нас была возможность обменяться контактами во время диалогов с представителями предпринимательского сообщества - мы ей воспользовались. Наверняка, они будут полезны для тех, кто захочет сотрудничать с Балаковорезинотехникой. Думаю, что обязательно найдутся такие фирмы.

Татьяна Олейникова

Загородный спортивный конный клуб "ДЕРБИ" существует с 1995 года. Давно хотелось здесь побывать. И, наконец, случай такой представился.

В стоимость часовой групповой экскурсии по клубу (500 рублей с человека) входит посещение конюшни и катание на лошадке по 250-метровой прогулочной леваде. На конюшне очень чисто и отсутствует специфический запах. Чувствуется, что лошадей здесь очень любят и хорошо за ними ухаживают. Всего в КСК "Дерби" 10 породистых лошадок. Итак, первый представитель Клуба - 22-летний Булгаков, чистокровный скакун английской породы, в юные годы был импортирован из Америки, где появился на свет. Конь достиг хороших результатов, поэтому основное его предназначение - быть главным папочкой и приносить клубу жеребят.

Средняя продолжительность жизни лошади - 25-30 лет. Но всё абсолютно индивидуально и зависит от ухода за лошадью, кормления, содержания. В Палермо была лошадь, которая занесена в Книгу рекордов Гиннеса - она прожила 50 лет. Так что как будете ухаживать за своей лошадкой - столько она и будет вас радовать. Стоит обратить внимание на строение глаз лошади. Зрачки у лошадей не круглые, как у кошек и собак, а в виде продолговатой полоски. Это для того, чтобы лошадь видела весь горизонт, смотря вперед. Есть лошади, которые могут совершать обзор на 360 градусов. Но есть у них и так называемая слепая зона - за затылком. Лошадь не видит того, что происходит сзади. И когда вы находитесь в слепой зоне, надо либо окликнуть лошадь, либо подать звук, чтобы

КЛУБ "ДЕРБИ": СТОИТ ПОБЫВАТЬ

она вас увидела и смогла пропустить. Также лошади являются частично дальтониками, так как различают не все цвета. Они видят зеленый, синий, желтый и частично красный цвета.

Знаете, как растят чемпионов? Их воспитывают, приучают быть лидерами. Жеребенок находится с матерью полгода, потом его переводят в отдельный вольер. На первую в жизни прогулку будущего скакуна выводят обязательно одного. Он не должен видеть перед собой хвост другой лошади, потому что обязан понять, что самый первый и самый лучший. Тогда будет к этому стремиться и на скачках.

Слышали такую поговорку: дареному коню в зубы не смотрят? Это к тому, что возраст лошади можно с легкостью определить по зубам. В возрасте от 3,5 до 5 лет у них выпадают молочные зубки, потом вырастают коренные, а в 6-летнем возрасте - клыки. У кобыл 36 зубов, у жеребцов - 40. Мозг у лошади размером с куриное яйцо - пространство от уха до уха в черепной коробке занимает челюсть. Зубы у лошадей растут на протяжении всей жизни. До 10 лет - ровно, после зубки растут вперед. Опытные эксперты с точностью до месяца могут определить возраст лошади по зубам, прикусу. Есть у лошадей беззубый участок. В него и вставляют уздечку. У каждой лошади есть на ноге "каштан" - это атавизм, бывший пятый палец, который в процессе эволюции "переполз" из зоны копыт на верхнюю часть ноги. Раньше лошади были размером с большую собаку - 35 сантиметров. Как и собаки, имели пять пальцев. Но со временем начали скакать, бегать по полям и... расти.

У обитателей Клуба интересные клички - Лимон, Графит, Пресс, Капучинна, Дария Оми. Раньше клички давались по окрасу. Однако 260 лет назад всё менялось. Граф Орлов ввел правило, согласно которому в имени лошади должны присутствовать две родовые буквы. Взять, к примеру, Графита, на котором участники экскурсии проехали верхом по прогулочному стадиону. Первая буква в имени жеребенка должна быть первой буквой имени матери. Маму Графита звать Герань. Четвертая буква в его имени - от отца по

кликке Фабий. Графит (сокращенно - Граф) - русский рысак. У каждой чистокровной лошади есть паспорт. В документе прописаны все прародители - от прабабушек и прадедушек, и прорисованы особые приметы. Например, отметина на лбу, задняя белая ножка или завиток на шерсти.

Русские рысаки используются немного в другом виде спорта, в бегах с двухколесным экипажем. История выведения и создания этой ценной породы идет издалека. Ее вывели из Орловских рысаков. Раньше каралось смертной казнью вывоз чистокровных рысаков из-за границы. Наш граф Орлов, находившийся в одной из поездок за рубежом, был очарован лошадкой арабской породы. Лошадикой этой породы грациозны, подтянуты. И основная масть у них - серая. Так вот граф Орлов приказал своим поданным обматывать лошадь грязью. Лошадь стала темной. И такой хитростью ему удалось вывезти ее в Россию. Привез жеребца в Воронеж, на племенной конный завод, где из этой лошади начали выводить орловских рысаков.

Американцы, в свою очередь, вывели свою породу - американских рысистых лошадей, которые начали обходить орловских рысаков в забегах на короткие дистанции. В конечном итоге, в результате смешения двух кровей - орловских и американских лошадей - выведена порода русских рысаков, которые на сегодняшний день считаются самыми беговыми.

Дария Оми - пятилетняя кобылка, с последних скачек привезла два первых и одно второе место, поэтому считается в клубе главной мамочкой. Раньше Даша не любила морковь, а сейчас ее просто обожает - вкусовые предпочтения изменились с беременностью. Пикадилля - частная лошадка, самый крупный представитель породы "русский тяжеловоз". Эту породу специально выводили для перевозки грузов и тяжестей. Существует мировой рекорд, который не был побит в течение 250 лет, когда русский тяжеловоз провез груз массой несколько тонн. Как испытывают лошадей на силу? На шею надевается хомут, и от метки до метки лошадь должна провезти брев-

но определенного веса. Нам разрешили покормить Пикадиллю, положив угощение с внутренней стороны вольера, так как у этой лошади очень большой рот - она забирает еду методом вакуума. Захватывает яблоко вместе с ладонью, затем языком проталкивает фрукт дальше. И... позволяет вынуть руку из своего рта. Тренер, зная об этой особенности, попросила быть как можно осторожнее. Почуввав небольшую горсточку овса, Пикадилля ста-



ла улыбаться по команде тренера, не открывая рта. Какая умница!

Лошади - очень умные создания, отлично знают свое имя, откликаются на кличку, прекрасно понимают профессионального тренера, выполняют его словесные команды. Характерно, что спят лошади, не стоя, как принято считать, а лёжа. На сон они тратят... всего 45 минут в сутки, такой образ жизни свидетельствует об их стойкой выносливости. Рационы у лошадей разные. Одним дают менее энергичные корма. Других, наоборот, усиленно кормят. Перед соревнованиями дают специальные кормовые добавки наподобие витаминов. Раз в неделю лошадкам варят семечки. Нам разрешили угостить питомцев морковкой и яблоками. Многие, зная о том, что предстоит общение с животными, захватили лакомства из дома. У кого гостинцев не было, смогли купить за 100 рублей пакет чищенной морковки на месте.

Инструктор КСК "Дерби" Алина Горшкова провела великолепную экскурсию, ее 40-минутный рассказ позволил узнать много эксклюзивной информации об этих удивительных животных. Было интересно. А общение с лошадками принесло много позитивных эмоций.

Татьяна Олейникова
Фото автора



УТОЧНИТЬ И ИСПРАВИТЬ

Что делать, если земельный участок в реестре находится не на своем месте?

Частую граждан и юридические лица сталкиваются с проблемой несоответствия фактического местоположения используемого земельного участка с границами, установленными в ЕГРН. Узнать об этом можно, например, на публичной кадастровой карте, либо, когда кто-то из соседей "нагрязнул в гости". Казалось бы, границы оформлены в ЕГРН, права зарегистрированы. Возникает закономерный вопрос: "Что делать, если земельный участок в реестре находится не на своем месте?".

На этот вопрос в рубрике "Вопрос недели" дала разъяснения заместитель директора - главный технолог филиала ППК "Роскадастр" по Саратовской области Наталия Терехова:

"Законом о регистрации недвижимости предусмотрено исправление реестровой ошибки в сведениях о местоположении границ объектов недвижимости. Для начала, правообладателю можно обратиться с письменным обращением в территориальный орган Росреестра (далее-Росреестр) с изложением обнаруженной проблемы. Росреестр поручит филиалу ППК "Роскадастр" (далее-Филиал) рассмотреть возможность определения местоположения границ земельного участка в целях исправления соответствующей реестровой ошибки.

На основании письма-поручения государственного регистратора Филиал в срок не более двух месяцев подготавливает в электронном виде и направляет в орган регистрации прав один из следующих документов, заверенный усиленной квалифицированной электронной подписью уполномоченного должностного лица такого учреждения:

- отчет о результатах определения координат характерных точек границ и площади земельных участков;
- заключение о невозможности определения координат характерных точек границ в соответствии с письмом-поручением с указанием причин.

При подготовке отчета по определению новых координат земельного участка в целях устранения реестровой ошибки Филиал использует картометрические и иные материалы, внедряется определение местоположения границ с помощью БЛА.

В ряде случаев, например, когда исправление реестровой ошибки может привести к существенному изменению площади или нарушению прав третьих лиц, которое приведет к земельному спору между правообладателями земельных участков, Филиал готовит заключение о невозможности определения координат характерных точек.

В случае, если Росреестр не может исправить границы, у правообладателей есть возможность самостоятельно подготовить документы для исправления границ и сдать их с заявлением.

Одним из документов, необходимых для уточнения границ земельного участка в связи с исправлением реестровой ошибки, является межевой план земельного участка, форма и требования к оформлению утверждены приказом Росреестра от 14.12.2021 № П/0592.

Межевой план готовится кадастровым инженером на основании заключаемого в соответствии с требованиями гражданского законодательства и Законом о кадастровой деятельности договора подряда на выполнение кадастровых работ.

При выполнении кадастровых работ по уточнению местоположения границ земельного участка действующим законодательством предусмотрена возможность подготовки одного межевого плана по уточнению местоположения границ земельного участка с одновременным уточнением границ смежного земельного участка - одного или нескольких.

Обращаем внимание, что в указанном случае местоположение границ смежных земельных участков считается согласованным: при наличии личных подписей всех правообладателей таких земельных участков".

ТЕМА: "ОПАСНОСТИ, ВОЗНИКАЮЩИЕ ПРИ ВЕДЕНИИ ВОЕННЫХ ДЕЙСТВИЙ ИЛИ ВСЛЕДСТВИЕ ЭТИХ ДЕЙСТВИЙ, ПРИ ЧС И ПОЖАРАХ. ОСНОВНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ ПО ПОДГОТОВКЕ К ЗАЩИТЕ И ПО ЗАЩИТЕ НАСЕЛЕНИЯ ОТ НИХ".

Порядок проведения частичной санитарной обработки

При заражении радиоактивными веществами: не снимая противогаза отряхнуть (обмести, выколотить) одежду (верхнюю можно снять), обмести или протереть ветошью, смоченной водой, обувь и личные вещи; обмыть чистой водой открытые участки тела, затем протереть или обмыть лицевую часть противогаза; снять противогаз и тщательно вымыть чистой водой лицо, прополоскать рот и горло. Не пользуйтесь водой из источников, находящихся в зараженном районе, без разрешения ответственных лиц.

При обработке протирание тампоном осуществляется в одном направлении, все время поворачивая его чистой стороной к телу. Для повторного протирания используется новый (чистый) тампон. При смачивании тампона не прикасайтесь им к фляге. Зимой одежду, обувь и личные вещи можно обрабатывать незараженным снегом. При заражении отравляющими веществами проводится частичная санитарная обработка открытых участков тела, зараженных мест одежды, обуви и лицевой части противогаза с помощью индивидуального противохимического пакета.

Обработку кожных покровов рецептурой противохимического пакета производить не позднее 5 минут с момента попадания капель отравляющих веществ на кожу. При заблаговременно надетом противогазе обработка под лицевой частью не проводится. Не снимая противогаз, обильно смоченным рецептурой тампоном, равномерно, без пропусков протираются открытые участки тела (кожа шеи и кистей рук). Вторым смоченным тампоном протирается воротник одежды, обшлага рукавов (захватывая тампоном наружную и внутреннюю поверхности), наружная поверхность лицевой части противогаза. Сухим тампоном снимается избыток рецептуры противохимического пакета с открытых участков тела.

При заражении бактериальными средствами, не снимая противогаза, необходимо обмести (выколотить, отряхнуть) одежду, обувь и индивидуальные средства защиты.

После этого протереть жидкостью из индивидуального противохимического пакета открытые участки тела и лицевую часть противогаза.

Порядок проведения полной санитарной обработки

Полная санитарная обработка проводится после выхода из зараженной местности. При заражении радиоактивными и отравляющими веществами полная санитарная обработка заключается в тщательном мытье всего тела (желательно теплой водой с мылом) под душем или в незараженном водоеме.

При заражении бактериальными средствами (попадании на тело болезнетворных микробов и токсинов) полная санитарная обработка состоит в обеззараживании открытых участков тела дезинфицирующим раствором с последующим мытьем всего тела теплой водой с мылом под душем.

Повышение защитных свойств дома (квартиры) от воздействия ядерного и химического оружия и от проникновения радиоактивных и аварийно химически опасных веществ

Для повышения защитных свойств дома (квартиры) от воздействия ядерного и химического оружия и от проникновения радиоактивных и аварийно химически опасных веществ необходимо произвести ее герметизацию и усиление прочности оконных стекол.

В помещении следует плотно закрыть окна, двери, дымоходы, вентиляционные отдушины, заклеить форточки, щели в окнах и стыках рам лейкопластырем, пленкой или обычной бумагой. Для усиления прочности оконных стекол и снижения опасности ранения их осколками крестообразно проклейте их бумагой. Зашторьте входные двери, используя одеяла и любые плотные ткани.

Отдел по ГО и ЧС